Resumo 2 — A População, Como se Movimenta e Comunica

11.º Ano | Geografia A | 2 páginas

Resumo: Síntese do tema T4 — modos de transporte, redes transeuropeias e telecomunicações, com os três blocos das fichas 6 a 8.

1. Modos de transporte: competitividade

- **Finalidades:** cada modo domina uma escala de distância e de carga.
- **Automóvel:** flexibilidade porta-a-porta — curta e média distância.
- **Ferrovia:** regularidade e menor pegada — média e longa distância.
- **Marítimo e fluvial:** massa a menor custo por unidade.
- **Aviação:** vence a distância-tempo em longas distâncias.
- **Multimodal:** interface e hub combinam modos na mesma viagem.

2. Distâncias, redes e fluxos

- **Distância-custo e distância-tempo:** dinheiro contra horas.
- **Distância relativa:** esforço percebido — relevo, custos, rede.
- **Isócronas e isótimas:** igual tempo e igual distância.
- **Logística e transhipment:** gestão do fluxo; troca de meio.
- **Difusão espacial:** inovação que se expande pelos nós ligados.
- **Efeito barreira:** onde não há acesso, o atraso acumula-se.

3. Redes transeuropeias: RTT e RTE

- **RTT:** redes transeuropeias de transportes — eixos prioritários.
- **RTE:** interligação de eletricidade e gás entre Estados-Membros.
- **Corredores:** ligações de maior procura prevista.
- **Recesso de rede:** margem com poucas ligações.
- **Posição de Portugal:** periferia atlântica — porta de entrada do Atlântico.
- **Redes e economia:** população e empresas seguem os eixos.

© 2026 Estudantices

4. Telecomunicações e ciberespaço

- **TIC:** tecnologias da informação e comunicação — sociedade digital.
- **Ciberespaço:** espaço virtual das redes, sem fronteiras físicas.
- **Telecomércio e teletrabalho:** comprar e trabalhar à distância.
- **Backbone:** espinha dorsal de fibra entre nós metropolitanos.
- **Efeitos:** dispersão de funções e novas centralidades na cidade.
- **SIG e ética:** análise georreferenciada; uso responsável dos dados.

5. Tabela: modos de transporte

Modo	Finalidade dominante	Caraterística
Automóvel	Curta e média distância	Flexibilidade porta-a-porta
Ferrovia	Média e longa distância	Regularidade e menor pegada
Marítimo	Transporte de massa	Menor custo por unidade
Aviação	Longa distância	Maior distância-tempo vencida

6. Tabela: redes de comunicação

Inovação	Efeito territorial
Telefone móvel	Localização desacoplada do escritório
Internet banda larga	Teletrabalho e telecomércio
Fibra óptica	Backbones entre nós metropolitanos
SIG e dados	Gestão do território em camadas

7. Pontos-chave

- Cada modo vence numa escala — multimodalidade é combiná-los pelo hub.
- Isócronas medem tempo, isótimas medem distância — nunca se trocam.
- RTT movimenta pessoas e mercadorias; RTE movimenta energia.
- Portugal é periférica no mapa europeu mas tem o corredor atlântico.
- As redes digitais reduzem o efeito distância, mas ampliam assimetrias onde não há infraestrutura.
- O mapa das redes é o mapa das desigualdades territoriais.

© 2026 Estudantices